

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WE3J679**  
Pojazd **VOLVO, S60, samochód osobowy, kareta (sedan)**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **7JRZSK9VDMG093042**  
Rok produkcji **2020**  
Ostatni stan licznika **162 630 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 969 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **145 kW**  
Norma euro **EURO 6 AP**

Paliwo **benzyna**  
Emisja CO2 **138 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.3 l**

Paliwo alternatywne **energia elektryczna**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 712 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 210 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 800 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 872 mm**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **11 kN**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e4\*2007/46\*1315\*09**  
Kategoria **M1**  
Typ **Z**  
Wariant **ZSK9**  
Wersja **ZSK9VD0@**

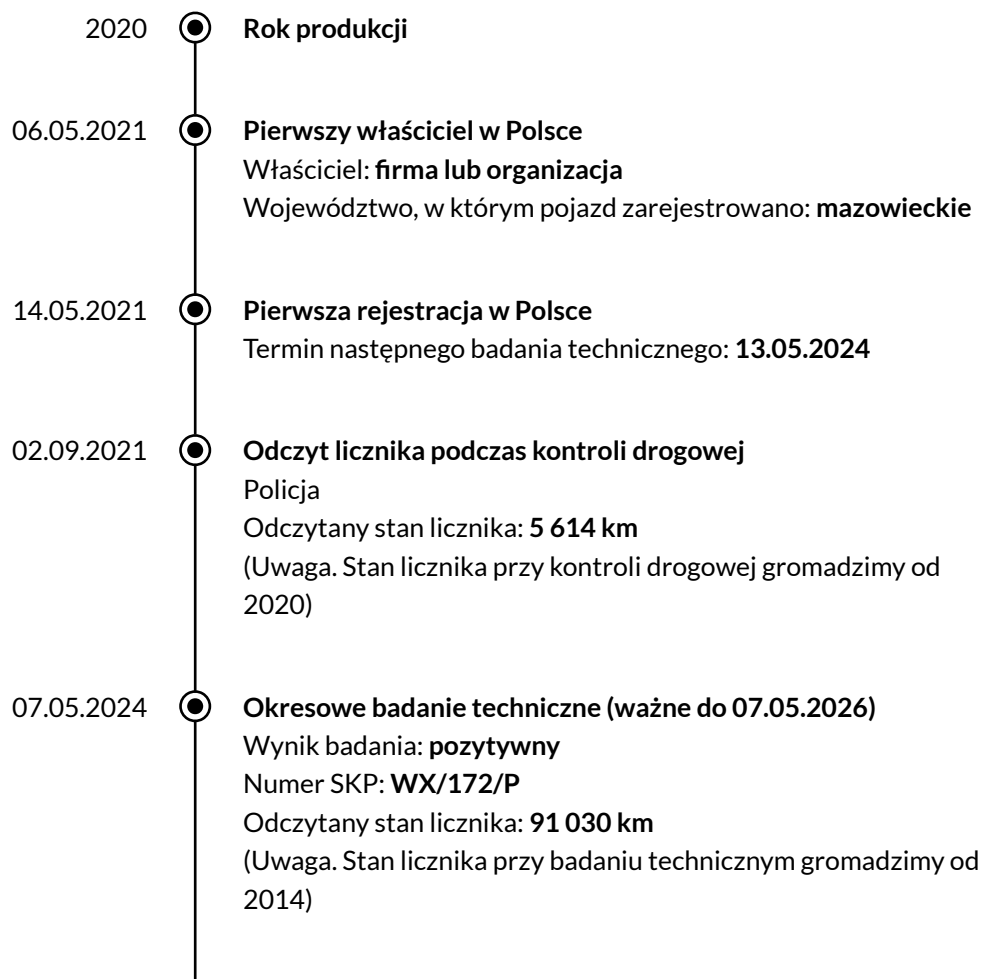
## Dokumenty

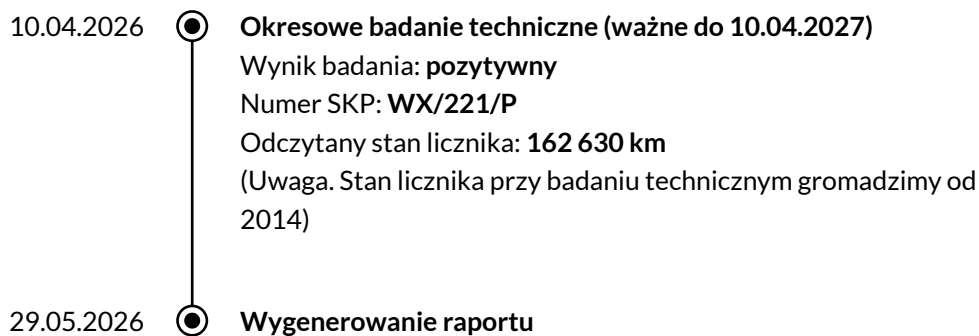
---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **17.05.2021**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---





## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **13.05.2027**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **162 630 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.